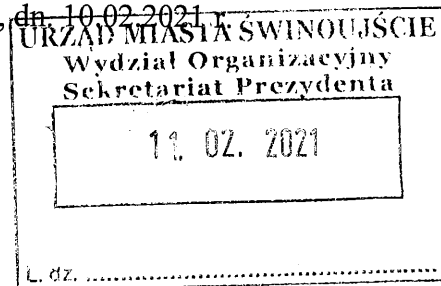


WO-LP.0003.47.2021

Świnoujście, dn. 10.02.2021 r.



Radni Stowarzyszenia Grupa Morska Cała Naprzód

Sylwia Marszałek, Sławomir Nowicki

PKS
11.02.2021 r.

Pan
Janusz Żmurkiewicz
Prezydent Miasta
Świnoujście

ZAPYTANIE

Dotyczy: **funkcjonowania Żeglugi Świnoujskiej po usprawnieniu komunikacji pomiędzy wyspami Uznam i Wolin w Świnoujściu.**

Na podstawie art. 24 ust. 4, 5, 6 i 7 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713) członkowie Stowarzyszenia Justyna Duczmańska i Krystian Kośmider za pośrednictwem radnych składają zapytanie odnośnie planów funkcjonowania Żeglugi Świnoujskiej po wybudowaniu tunelu pod Świną. W imieniu mieszkańców Świnoujścia prosimy o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania:

1. Czy po wybudowaniu tunelu pod Świną miasto planuje utrzymać dotychczasową ilość promów pasażersko-samochodowych typu „BIELIK” oraz promów pasażersko-samochodowych typu „KARSIBÓR”? Jeżeli nie, proszę o informację odnośnie planów zagospodarowania promów pasażersko-samochodowych Żeglugi Świnoujskiej.
2. Czy po wybudowaniu tunelu pod Świną miasto planuje utrzymać funkcjonowanie przeprawy „Warszów” oraz przeprawy „Centrum”?
3. Czy po usprawnieniu komunikacji pomiędzy wyspami Uznam i Wolin w Świnoujściu planowane są zmiany w dotychczasowych rozkładach kursowania promów Żeglugi Świnoujskiej?
4. Czy po usprawnieniu komunikacji pomiędzy wyspami Uznam i Wolin w Świnoujściu planowane są zmiany w kadrach Żeglugi Świnoujskiej (redukcja liczby pracowników)?

Sylwia Marszałek

Sławomir Nowicki